

Verslag van ons bezoek aan de Modelspoorgroep Zevenbergen d.d. 27-04-2013

Begin van dit jaar was in de werkbespreking van ons project team het idee geopperd om in het kader van de steeds dichterbijkomende behoefte het accent op de scenery bouw van onze baan te verleggen. Marcel Verbruggen stelde voor om Zevenbergen en Roosendaal op te bezoeken. Jos kent Ruud Kalman, de voorzitter van Railcontact. Omdat deze modelbouwvereniging heel veel scenery op hun baan heeft staan werd er tijdens de reguliere vergadering op woensdagavond besloten om tijdens Rail 2013 in Houten contact op te nemen met de voorzitter Ruud Kalman om eens te polsen of wij met een delegatie een bezoekje mochten brengen aan hun vereniging.



Ruud stelde onze belangstelling zeer op prijs en wij waren dus van harte welkom. Na een inventarisatie van mogelijke data en een paar mailtjes kwam daar dus 27 april uit.

Zoals afgesproken was iedereen, Henk, Marcel, Frans, Pierre, Martien, Richard, B, Jos

klokslag 11.00 uur aanwezig en onder het genot van een kopje koffie met cake gaf de voorzitter een korte beschrijving over het ontstaan van de vereniging. Het blijkt dat de Modelspoorgroep Railcontact Zevenbergen ontstaan is uit de modelclub Baroniespoor in Breda. Deze modelclub was al druk bezig om de stations van Breda en Roosendaal, met emplacement, na te bouwen en omdat er een aantal leden uit Zevenbergen afkomstig waren ontstond het idee om ook het station Zevenbergen na te bouwen. Tot 1991 is Railcontact een afdeling van Baroniespoor gebleven waarna zij als zelfstandige vereniging verder gegaan zijn. De vereniging is gehuisvest in het oude ketelhuis van de suikerfabriek.



De modulebaan van de MSG Zevenbergen schetst de situatie tussen 1920 en 1950 toen Zevenbergen over een behoorlijk groot rangeeremplacement beschikte, met los- en laadperron, die voor het bietentransport van de suikerfabriek een centrale rol speelde.

Op de modulebaan is het station uit 1903 te zien met daarachter het centrum met alle gebouwen die rond 1950 aanwezig waren. Dit centrum is zo natuurgetrouw nagebootst dat je op de modulebaan aan kan geven hoe je bijvoorbeeld van de suikerfabriek naar het station moet lopen. Een mooi staaltje van historisch onderzoek dat een paar jaar in beslag genomen heeft.

In het 'noorden' van de modulebaan, gezien de natuurgetrouwheid mag je rustig van een maquette spreken, is de suikerfabriek geplaatst. Hier wordt de situatie tijdens de campagnetijd uitgebeeld. Aan 1 kant van de suikerfabriek worden de bieten met paard en wagen door de boeren uit de streek aangevoerd en aan de andere kant van de suikerfabriek loopt de spoorlijn, dwars door het dorp, naar het station Zevenbergen en ligt er een heuse laad- en loskade aan de 'Rode vaart'. Deze kade is compleet uitgevoerd met kranen die de bieten uit de schepen in de dokken laden. In de 'Rode vaart', die uiteindelijk in het 'Hollandsdiep' uitkomt, varen ook een paar bietenboten op Faller Systeem hun route.

Een kleine anekdote: Omdat er 200 paard en wagens nodig waren om de baan aan te kleden had men contact opgenomen met de firma Preiser met de vraag wat de kosten



zouden zijn als er 200 paard en wagens besteld worden. Nadat de aanvraag op de post gegaan was bleef het 10 dagen stil, totdat tante post een pakketje af kwam leveren met daarin de 200 paard en wagens en een brief. In de brief stond dat de 200 paard en wagens niets kosten en alleen maar geveerd hoefden te worden.

De firma Preiser had echter 1 vraag, of men een aantal foto's van de baan op wilde sturen als alle paard en wagens op de baan stonden. Zo gezegd zo

gedaan en nu blijkt dat de firma Preiser een aantal van die foto's in hun catalogus geplaatst hebben, mooi toch.

Daarna zijn we even naar de brug over de A16 gereden om daar de Thalys te bewonderen die daar om 12.50 uur voorbij zou razen. Nou, dat was inderdaad razen want Richard keek even de verkeerde kant op en toen raasde de Thalys al onder de brug door waardoor alleen de achterkant nog zichtbaar was, terwijl Jos en Richard op de brug, met brug en al, nog na stonden te trillen. Daarna terug naar het Ketelhuis van de V/H Suikerfabriek alwaar een lunch werd geserveerd.

Na het nuttigen van een kopje soep en een broodje zijn we de stad ingegaan om de gebouwen in het echt te bewonderen, zoals al eerder vermeld is gebouw voor gebouw ook op de maquette terug te vinden, ook het voormalige stadhuis is door een lid in een tijdsbestek van 2 jaar helemaal nagebouwd.

De vele foto's die Marcel heeft gemaakt zijn op onderstaande link te downloaden <https://www.dropbox.com/sh/l853qjzgi50llpd/zT9MTUNv-8>

Na de lunch werd een bezoek gebracht aan de authentieke spoordraaibrug over de Mark die zich aan de 'zuidkant' van Zevenbergen bevindt .



De maquette was ons in het clublokaal al gedemonstreerd. Net als in het echt gaat deze brug eerst een stukje omhoog en daarna draait hij 90 graden, deze brug hebben we in het echt kunnen bewonderen. Niet van dichtbij maar door een verrekijker vanaf de 'Lambrug'

Een drukke fietsbrug die 200 meter van de draaibrug over 'De Mark' loopt.

Daarna zijn we weer terug gereden naar het clubhuis en hebben in een zeer ontspannen sfeer genoten van een laatste kopje koffie, of iets sterkers voor de niet chauffeurs, en zijn tegen 16.00 uur naar de modelspoorwinkel 'De Spoorbrug' gereden. Volgens mij is niemand met lege handen naar huis gegaan.

Wat deze dag vooral bijzonder heeft gemaakt is het feit dat we in de keuken mochten kijken van een modelbouw vereniging die met hart en ziel aan de vormgeving van hun baan werkt en dat straalt je dan ook in alle details tegemoet als je langs de maquette loopt.

Opgetekend door Richard Baksteen en Jos Bazelmans

Wie meer wil weten van deze geweldige vereniging kan terecht op Railkontakt.nl