



MEDEDELINGENBLAD

Nummer 517
januari 2013

30 april 2013

Sporen naar het front

Aanleiding vrede van
Utrecht

Map scenery SoV

Vakantie activiteit

Evenementenkalender

Clublokatie:
Sonseweg Best
Ingang Boshuys, hal L10

Redactie: P. Onstenk
Correspondentieadres:
Treublaan 14
5644 DD Eindhoven
Tel. 040 2112036

e-mail: emv@dse.nl
internet: www.emv.dse.nl

ABNAMRO: 44 40 32 797
KvK: 40 23 55 05



EINDHOVENSE MODELBOUWVERENIGING

EMV met 30 april.

Dinsdag 30 april is het Koninginnedag voor de laatste keer op deze datum. Normaal wordt er door EMV-ers op dinsdag gewerkt op de locatie. Gezien de bijzondere dag is **de locatie van de EMV gesloten.**

Contributie 2012 - 2013

Heeft u uw contributie al voldaan. Vooral degene die een herinnering hebben ontvangen via de mail.



Volgend nummer.

Het volgende nummer (518) komt in maart 2013. Wie kopij wil aanleveren dient dit uiterlijk februari 2013 te doen op het email-adres van de vereniging.



Sporen naar het front 31 maart t/m 1 september 2013

In het kader van 300 jaar Vrede van Utrecht organiseert Het Spoorwegmuseum in 2013 de tentoonstelling 'Sporen naar het front'. De tentoonstelling laat zien welke invloed de spoorwegen hadden op de manier van oorlogsvoeren en hoe de verschillende treinen werden ingezet bij gewapende conflicten. De expositie omvat een groot aantal internationale bruiklenen, waaronder enkele oorlogslocomotieven, leger- en pantsertreinen.

De tentoonstelling vindt plaats van 31 maart 2013 tot 1 september

Om de rol van de trein bij oorlogsvoering voor de bezoekers op aansprekende wijze voor het voetlicht te brengen, worden er een aantal thema's behandeld. Elk thema wordt met foto's uit heden en verleden, filmpjes, voorwerpen, diorama's en persoonlijke getuigenissen aangekleed. De thema's zijn:

De transportpuzzel

De trein bood veel logistieke voordelen, met name als het ging om het transporteren van materieel, voedsel en paarden naar de frontlinies.

Troepenaanvoer

Niet alleen materieel, ook enorme hoeveelheden soldaten werden in treinen van en naar de frontlinies vervoerd.

Schietende treinen

Al in de Amerikaanse Burgeroorlog werden pantsertreinen en stukken spoorgeschut ingezet. In de loop van de tijd werden deze afschrikwekkende treinen steeds geavanceerder en efficiënter.

Kwetsbaar staal

Het spoor zelf speelde een strategische rol bij gewapende conflicten. Het kon snel worden aangelegd voor een plotselinge troepenverplaatsing of juist worden gesaboteerd.

De hospitaaltrein

De hospitaaltreinen zorgden ervoor dat gewonden zo snel mogelijk van het front konden worden weggevoerd en dus geen belemmerende factor meer bij de gevechten vormden.

Oorlogslocomotieven

Niet alleen pantsertreinen en spoorweggeschut werden speciaal voor de oorlogsindustrie ontwikkeld, ook zeer veel locomotieven werden speciaal voor oorlogsvoering gebouwd.

Het thuisfront

Wat waren de consequenties van oorlogsvoering voor de 'thuisblijvers'?

Bron: Spoorwegmuseum site.

Wat behelst de vrede van Utrecht uit 1713. Hieronder een opsomming. Als je meer wilt weten zoek het op via Google, waar dit ook is opgezocht.

Gebeurtenissen

- 11 april - De Vrede van Utrecht maakt een einde aan de Spaanse Successieoorlog en wijst onder meer de Zuidelijke Nederlanden, die tot nu toe Spaans waren, toe aan Oostenrijk en de rots Gibraltar aan Engeland.
- Engeland krijgt bij de vrede van Utrecht de Franse gebieden aan de oostkust van Noord-Amerika: Nova Scotia, Newfoundland en het gebied rond de Hudson Baai. De Franse provincie Canada raakt ingesloten.
- Bij de Vrede van Utrecht wordt Opper-Gelre gesplitst: het komt met de hoofdstad Geldern in handen van Pruisen, met uitzondering van Venlo, dat aan de Republiek toekomt, en Roermond met enkele omliggende gemeenten, die Oostenrijks worden.
- De Britse koningin Anne forceert met de benoeming van twaalf peers een conservatieve meerderheid in het Hogerhuis om steun te krijgen voor de vrede van Utrecht.
- Champpassak splitst zich af van het koninkrijk Vientiane.
- De Spaanse koning stopt de belegering van Palenque de San Basilio.

Onderstaand tekst wordt nogmaals afgedrukt, in nummer 516 was een deel niet geplaatst.

Scenery voor Spoor op Vleugels voor iedereen in te zien!

In het verleden ben ik bezig geweest met het verzamelen van informatie over alles wat we in "Spoor op Vleugels" willen laten zien: gebouwen, huizen, auto's, schepen, fabrieken en landschappen. Daarna heeft Dave dat van mij overgenomen en heeft veel aangevuld en van een structuur voorzien. Nadat Dave afscheid heeft genomen van ons, kwam het werk weer bij mij terecht. Ik heb daarbij dankbaar gebruik gemaakt van Dave zijn werk en dat verder uitgebreid en gecompleteerd.

Alle informatie dient drie doelen:

- Om te bepalen waar we wat willen neerzetten: het bekende vlekkenplan dat Gerrit maakt, zodat we geen witte vlekken meer hebben.
- Als er geen bouwtekeningen zijn, hoe we die zelf kunnen maken aan de hand van de foto's, de kleurstelling van de gebouwen, de vorm van ramen enz. enz. en hoe onze bouwsels er uiteindelijk uit moeten zien.
- Aanvullende informatie aan het publiek over wetenswaardigheden, historie, werking van fabrieken en dat soort dingen.

Er is nu veel informatie in de computer voorhanden:

- In Gennep zo'n 20 objecten van het station tot het stadhuis.
- Tussen Gennep en Veghel 4 objecten, w.o. de veerpont en het veerhuis
- In Veghel 11 objecten, w.o. heel veel informatie over de CHV.
- Natuurlijk veel informatie over Mill.
- In een aparte map alles over het transport.
- Voor ieder object is een map "dossier", waarin de belangrijkste info in een Excelbestand en een map "Specificaties", waarin alle foto's, tekeningen en ander informatiemateriaal.
- Vooral in het transport-bestand is gebruik gemaakt van "linken" naar de desbetreffende dossiers van de gebouwen, waarnaar die voer- en vaartuigen rijden of varen.

- Verder is er een aanzet gemaakt met het bedenken van attracties en het geven van landschapstips aan de hand van landschapsfoto's. Ook hier is gebruik gemaakt van "linken" naar de diverse objecten.

De Excel-files met de belangrijkste informatie staan ook op papier en zit in ordners. Deze staan nog bij

FASE 1A GENNEP	23-11-2012 14:23	Bestandsmap	
FASE 1A TUSSEN GENNEP EN VEGHEL	23-11-2012 14:39	Bestandsmap	
FASE 1A VEGHEL	28-11-2012 14:15	Bestandsmap	
FASE 1B BOXTEL	4-10-2012 17:10	Bestandsmap	
FASE 3 ZUID-LIMBURG	17-11-2012 11:53	Bestandsmap	
MILL	29-11-2012 16:04	Bestandsmap	
RESTANT DAVE	28-11-2012 15:13	Bestandsmap	
TRANSPORT	28-11-2012 14:18	Bestandsmap	
1A scenery 120626	28-11-2012 14:59	Microsoft Office Exc...	3.245 kB
40-45 Overzicht 120410	28-11-2012 15:02	Microsoft Office Exc...	3.275 kB
inventaris scenery	18-11-2012 11:45	Microsoft Office Exc...	40 kB
Scenery	24-11-2012 20:56	Microsoft Office Wo...	43 kB
Totaaloverzicht van objecten	21-11-2012 17:36	Microsoft Office Exc...	118 kB

mij thuis, maar ik zal die ergens in onze ruimte zetten.

Ik heb alle bestanden inmiddels op onze PC gezet. Op het bureaublad staat een snelkoppeling naar Scenery. Als je daarop klikt kom je in de map Scenery. Je ziet dan de volgende mappen.

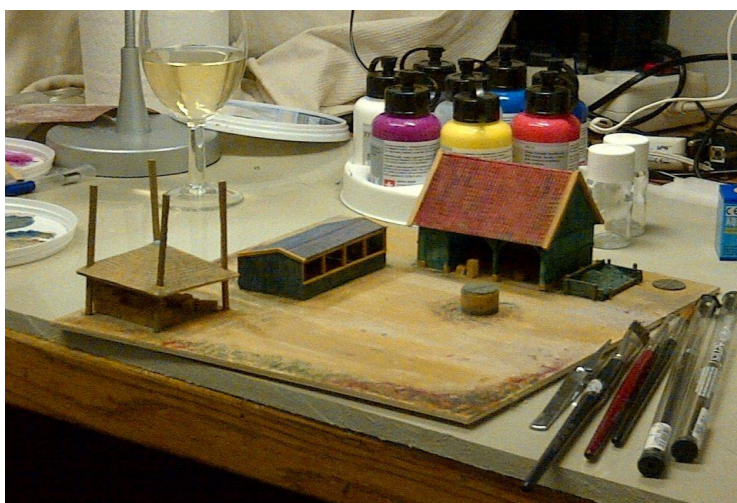
In de map Boxtel staat nog geen informatie. In de map Zuid-Limburg komt (of dat zit er al in) informatie over de mijnen in de periode rond 1930. Het is allemaal veel werk. Dus het is soms nog niet gevuld of niet af of nog niet compleet. Maar er is al veel.

Ik zou zo zeggen: heb je even tijd, wil je weer warm worden in onze huiskamer, wil je even pauzeren met een kop koffie of ben je gewoon geïnteresseerd: kijk eens even rond in onze virtuele wereld van gebouwen en landschappen.

En als we alles ook nog eens kunnen realiseren, dan zou dat helemaal mooi zijn!

Auteur: W. Koopmans

Vakantie / huisvljijt activiteiten.



Figuur 1 activiteit tijdens kerstvakantie van Jos Bazelmans

Evenementen Kalender

Datum 2013	Plaats	Evenement	Waar	Wat	Openings-tijden
Dinsdag	Best	Bouwdag	Bevr. Vleugels Hal 10	Modelbouw	10.00 – 16.00 u
Woensdag	Best	Verenigingsdag	Bevr. Vleugels Hal 10	Modelbouw	10.00 – 22.30 u
Woensdag	Best	Verenigingsavond	Bevrijdende Vleugels h10	Clubavond	19.45 – 22.30 u
22-23-24 febr	Houten	RAIL 2013	Euretco	Modelbouw	10.00 – 17.00 u
8-9-10 mrt	Utrecht	OntraXs	Spoorwegmus.	Modelbouw Treinen	10.00 – 17.00 u
9 mrt	Houten	Modelspoorbeurs	Euretcohallen	Verkoop	10.00 – 15.00 u
16 mrt	Ede	Modelbouw Show Zwaar transport	Plantion Willensiekstr 4	Automodelbw	10.00 – 16.00 u
17 mrt	Asten	DAF verzamelbeurs	Hotel Nobis Asten	DAF miniatuur ed	10.00 – 16.00 u
27 mrt / aug	Utrecht	Sporen naar het front	Spoorwegmus.	300 j vrede v Utrecht Diorama's	10.00 – 17.00 u
Pasen	Best	Start nieuw museum Seizoen	Bevr. Vleugels	Opendag?	10.00 – 17.00 u
12 & 13 okt	Genk B	Euromodelbouw	Limburghal	Modelbouw Plezier	9.30 – 18.00 u
19 & 20 okt	Eindhoven	DAF Museumdagen	DAF museum	Oud / Nieuw	10.00 – 17.00 u
26 & 27 okt	Utrecht	Eurospoor	Jaarbeurs	Treinen	9.30 - 17.00 u

Wijzigingen voorbehouden

22 t/m 24 februari wordt **RAIL 2013** gehouden in de Euretco hallen te Houten. Open van 10.00 tot 17.00 uur, toegangsprijs € 15 met kortingsbon € 13. Modelbanen en verkoop.

8 t/m 10 maart is **OntraXs** in het Spoorwegmuseum aanwezig met modelbaantjes. Toegang € 14,50 Open van 10.00 – 17.00 uur.

16 maart in Ede Modelbouw Show Europe, **Modelbouw zwaar transport en grondverzetmachines** In het Plantion aan de Willensiekstraat 4 te Ede, Open van 10.00 – 16.00 uur Toegang € 10 volwassene.

17 maart DAF verzamelbeurs in hotel Nobis te Asten. Alles wat DAF te maken heeft zoals: Miniaturen, relatiegeschenken, documentatie en dergelijke. Huren van een tafel is ook mogelijk om spullen te verkopen. Toegang vanaf 13 jaar €2.50. Open vanaf 10 uur tot 16 uur.

Medio maart wordt de module van de ontspoorde pantertrein naar Utrecht gebracht voor de tentoonstelling Sporen naar het front. Voor die tijd moet er nog het een en ander geschieden. Zoals het er nu al uit ziet begint het al aardig vorm te krijgen.